ASSICURARE LA BARCA - TUTTI I SEGRETI PER SCEGLIERE BENE

€ 6,00
DICEMBRE 2014
GENNAIO 2015
mensile - anno 93

www.velaemotore.it

IN VENDITA ANCHE SU
App Store · Android · PC & Mac

Vela e MOTORE

dal 1923

PROVE 7

- Lürssen Solandge
- Azimut 50
- Bavaria Sport 360
- Frauscher 747 M
- Mercury F 115
- Haber 34C4
- Solaris 58 TEST IN ESCLUSIVA

AZIMUT 50

Inno allo spazio: larga, comoda e anche veloce

BARCHE IN ANTEPRIMA

- Grand Soleil 46 Lc
- Aventura 33 open
- Next 33
- Sarnico Spider 46 GTS
- Atlantis 43
- Boston Whaler 420 Outrage
- Scanner Envy 950 Touring
- Marlin Boat 34 efb
- EdgeWater 320 CC
- Sorrento 7,80 Open
- Sea Ray 19 Spx

VOLVO OCEAN RACE

L'Italia che eccelle nella corsa sugli oceani

SPECIALE 40' A VELA

Il top per la crociera

di Paolo Maccione

Sopra e a lato, la goletta *Ranger*, lunga quasi 28 metri, è stata varata nel 1914. Nel tondo, l'armatore Stash Klossowki de Rola.

Salvate Ranger, la goletta del re dei dandy

L'imbarcazione costruita nel 1914 dal cantiere statunitense Burger Boats, armata da Stash Klossowki de Rola, è alla ricerca di fondi per dare il via a un importante progetto di restauro

È stata una delle iniziative più apprezzate all'ultimo raduno delle Vele Storiche Viareggio dello scorso settembre. L'associazione impegnata nella tutela degli scafi d'epoca, ha presentato un progetto per il recupero di *Ranger*, goletta aurica in fasciame di mogano lunga 27,65 metri, costruita nel 1914 dal cantiere statunitense Burger Boats.
La barca ha sempre navigato tra l'Atlantico e il Pacifico, è stata impiegata come battello per i rilevamenti meteorologici dalla Coast Guard americana, ha vinto numerose regate e subìto anche un affondamento.
Dal 2001 appartiene all'aristocratico Stash Klossowki de Rola, figlio del pittore di origine polacca Balthus, noto 'dandy' degli anni Sessanta, amico di musicisti leggendari come i Beatles, Rolling Stones, Paul Simon, Syd Barret, Jimi Hendrix e gli Who.
Il progetto di restauro, per cui si sta cercando un investitore privato o una fondazione, prevede il ripristino dell'armo velico da bermudiano a goletta aurica, la realizzazione degli interni, ora svuotati, la revisione del motore, la progettazione di un nuovo piano di coperta, degli impianti e il rinnovo delle apparecchiature di sicurezza.
Ranger, rinominata *Sea Phoenix*, si trova a Panama in precarie condizioni, mentre Stash vive oggi in Italia a Montecalvello, in provincia di Viterbo.

www.velestoricheviareggio.org

Le barche d'epoca al Golf dei Laghi

L'Associazione Vele d'Epoca Verbano organizzerà una giornata-convegno denominata *Tra Legno e Acqua* presso il Golf dei Laghi di Travedona Monate, sul lago Maggiore.
Sabato 31 gennaio i soci, gli amici, i simpatizzanti e quanti altri lo desidereranno potranno ritrovarsi per discutere di barche d'epoca, marineria tradizionale, restauri in corso e recuperi di scafi storici. L'evento è da considerare come preludio alla prossima stagione, durante la quale il consiglio AVEV ha pianificato numerose attività. Tra queste la partecipazione con classifica e partenza dedicata alle barche classiche e d'epoca alla manifestazione *La vela per la Vita 2015* organizzata dal Circolo Verbano Vela e l'iniziativa di luglio denominata *Vagabondi del Lago*, percorso di 4-5 giorni con partenza dal basso lago fino alle sponde elvetiche con soste e feste nei vari paesini.

www.veledepocaverbano.com

Jadera, restauro completato

Jadera, nome dalmatico della città di Zara, è anche quello dell'imbarcazione costruita nel 1968 dal maestro d'ascia genovese Musap, che la volle chiamare come il luogo dove erano nati i propri figli. Il progetto e la lunghezza, 8,95 metri, sono ispirati al Dragone, il monotipo disegnato nel 1929 dal norvegese Johan Anker. La barca ha sempre navigato in Liguria e fatto base presso lo Yacht Club Italiano di Genova, dove nel 2007 è stato realizzato un nuovo albero in legno di spruce.

Nel 2012 è stata rilevata dall'associazione spezzina Vela Tradizionale, già armatrice della goletta Pandora, per essere sottoposta a restauro. Tra i lavori eseguiti dal suo comandante Luca Buffo con la collaborazione del Circolo Velico La Spezia, dove *Jadera* fa base, la revisione del fasciame in larice e dell'ossatura e bagli in mogano, la rimozione del propulsore entrobordo e il rifacimento della coperta con filarotti di douglas, posati su un sottile strato di compensato marino e ricoperti con olio protettivo donato da International Paint.
La barca verrà impiegata per attività di scuola vela e la partecipazione ai raduni di vele d'epoca.

Giovanni Caputo, l'attrezzista di barche d'epoca

È a disposizione di chi abbia necessità di attrezzare la propria barca d'epoca, sia essa uno scafo appartenente al mondo dello yachting o alla marineria tradizionale. Il napoletano Giovanni Caputo, perito navale classe 1956, è specializzato nella realizzazione di lavori legati all'antica arte del mare, dalla costruzione di bozzelli in legno alle impiombature, dai nodi alle riparazioni, dalle protezioni in cuoio alla progettazione di manovre fisse e correnti.
Da anni collabora con l'Antico Cantiere del Legno Aprea di Sorrento e in passato ha attrezzato scafi storici come *La Spina* del 1929, il primo 12 Metri S.I. (Stazza Internazionale) italiano e *Pianosa* del 1947, gozzo sorrentino a vela latina dichiarato bene culturale.
Tra le sue pubblicazioni il libro *Antiche tradizioni marinare*, un manuale sulle attrezzature per barche d'epoca, *L'Arte Marinaresca* e "*La Gente di Mare*" in cui racconta le superstizioni e i proverbi marinari.

tradizionimarinare@libero.it