mensile anno 91
€ 6,00
marzo 2014

Vela e MOTORE

velaemotore.it

PRESTIGE 400 VS SESSA 42 FLY

Praticità francese Stile italiano

DUFOUR 310 GL

4+2 posti comodi per navigare in Mediterraneo

ELETTRONICA

GPS FISSI O TABLET
pregi e difetti

ITINERARI

PRIMI BORDI
da Mentone a Saint Tropez in Costa Azzurra

FAI DA TE

DOPO L'INVERNO
sicurezza pulizia, manutenzione

6 PROVE

- 60 Sunreef Power
- Rhea 36 T
- Aureus XV
- Sun Odyssey 41 DS
- Dufour 310 GL
- Suzuki Makò 58

RESTAURI

Agostina pronta per la stagione velica

Dopo il refitting integrale presso il cantiere Francesco Del Carlo di Viareggio, torna in acqua il Rivanetto Ligure costruito dai fratelli Cesare e Piero Sangermani

L'imbarcazione, lunga 9,23 metri, è un raro esemplare di Rivanetto Ligure, tipologia di scafi armati a vela latina che ricordano il liuto, un fratello minore del leudo. *Agostina*, appartenuta da sempre alla stessa famiglia, è stata costruita nel 1946 dal Cantiere Sangermani di Riva Trigoso, prima che si trasferisse nella storica sede di Lavagna, in Liguria. Un tempo queste imbarcazioni, impiegate per la pesca costiera e d'altura, venivano alate sulle spiagge sassose grazie anche alla chiglia in acacia, legno duro e resistente. Il restauro compiuto da Del Carlo, nel quale è stato coinvolto il consulente di barche storiche Chicco Zaccagni, ha riguardato la parziale sostituzione del fasciame in pino, la posa di qualche ordinata, della coperta e la ricostruzione degli interni. Anche la caratteristica antenna in tre pali di frassino e l'albero in pino marittimo, appruato come quello dei leudi, sono stati oggetto di revisione così come il rifacimento di nuove vele North Sails. ■

ANNIVERSARI

CORALISLE, ALLA RICERCA DI UN NUOVO ARMATORE

Ha appena compiuto 80 anni e, considerate le sue attuali condizioni, promette di continuare a navigare ancora per tanto tempo. *Coralisle* è un motoryacht lungo 23 metri, costruito nel 1933 dal cantiere scozzese James Miller & Sons su progetto di G.L. Watson, lo stesso yacht designer che disegnò il *Britannia* di re Edoardo VII.
La costruzione è in fasciame di pitch pine da 5 centimetri, su ordinate in quercia e con il ponte in teak. Con il vecchio nome di *Markanto* è stato usato come battello di cortesia sul Tamigi.
Nel 1959 l'imbarcazione è uscita indenne da una tempesta lungo la rotta Marsiglia-Le Havre, poi ha fatto charter in Mediterraneo ospitando celebrità come l'attrice Margot Fontaine.
Nel 2009 ha subìto una serie di lavori di revisione che le hanno permesso di partecipare ad alcuni raduni organizzati in Tirreno dall'ASDEC (Associazione Scafi d'Epoca e Classici).
Oggi è in vendita a 295.000 euro ed è alla ricerca... di un nuovo armatore . www.veledepocaverbano.com

Agostina **deve il suo nome alla moglie del suo primo armatore, Domenico Stagnaro che la usava per uscire a pescare il merluzzo con i figli fino alla sua scomparsa avvenuta nel 1953.**

STAGE

Un corso per giudicare i Riva storici

■ *"Il restauro di un Riva in legno dalla A alla Z"*. È questo il tema del Corso Addestramento Giudici organizzato da Riva Historical Society, l'associazione milanese capitanata da Piero Maria Gibellini.
Dal 28 al 30 marzo prossimo i partecipanti visiteranno una serie di cantieri del lago Maggiore: Cantiere Poroli di Quartino, Barberis di Castelletto Ticino, Lavazza di Brebbia, Nautica La Rosa dei Venti di Malgesso e infine Cantiere Aghemio di Stresa. Qui i titolari delle strutture descriveranno ai partecipanti i restauri in corso di alcuni Riva, soffermandosi sulle tipologie dei materiali impiegati, sull'installazione di accessori originali e soprattutto sulle tecniche di restauro adottate.
Lo stesso Gibellini assisterà gli aspiranti giudici nel loro compito di futuri esaminatori.

www.rivahistorical.org

MUSEI

Lago Maggiore, al via il progetto di un museo storico

E' stato presentato il progetto del museo delle barche storiche del lago Maggiore. La sede sarà a Laveno Mombello dove si intendono recuperare due magazzini della stazione delle Ferrovie che si trovano accanto agli approdi della Navigazione Lago Maggiore. Al loro interno verrà allestita anche una sezione dedicata a attrezzature e mestiere del maestro d'ascia.
Prevista infine la creazione di ormeggi per ospitare alcune barche d'epoca. La notizia è stata rilasciata in occasione della prima riunione dell'anno dell'Associazione Vele d'Epoca Verbano.
Rinasce anche la Coppa dei Laghi, circuito di regate interlaghi per scafi d'epoca che si svolgerà in cinque tappe sui laghi d'Orta, Como, Garda e Maggiore.
Queste le date: 7-8/6 (Raduno Vele d'Epoca Moniga del Garda), 5-6/7 (Regata storica Orta San Giulio), 13/7 (Mazzarditi Classic, Ispra), 6-7/9 (Verbano Classic Regatta, Laveno), 20-21/9 (Trofeo Serbelloni, Pescallo, Lago di Como).
La prima edizione dello storico trofeo risale al 1887. *www.veledepocaverbano.com*

101 03/03/2014 10.21.59